



**REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL**  
**(FEDERATIVE REPUBLIC OF BRAZIL)**  
**MARINHA DO BRASIL**  
**(BRAZILIAN NAVY)**  
**DIRETORIA DE PORTOS E COSTAS**  
**(DIRECTORATE OF PORTS AND COASTS)**



**CERTIFICADO DE HOMOLOGAÇÃO**  
**(APPROVAL CERTIFICATE)**

- 1) **PROTÓTIPO DO PRODUTO (SPECIMEN EXAMINED):** CESTA DE TRANSFERÊNCIA DE PESSOAL (PERSONAL TRANSFER DEVICE)
- 2) **MODELO (MODEL):** FROG-6: HC6-01 (620) STANDARD e HC6-01 (640) ARTIC.
- 3) **FABRICADO POR (MANUFACTURED BY):** REFLEX MARINE LIMITED  
**LINHA DE PRODUÇÃO (PRODUCTION LINE):** WOOLLARD AND HENRY LIMITED- STONEYWOOD PARK, DYCE- ABERDEEN- AB21 7DZ- SCOTLAND
- 4) **ENDEREÇO (ADDRESS):** 12-16 ALBYN PLACE ABERDEEN UNITED KINGDOM ABIO IPS - REINO UNIDO
- 5) **NORMAS APLICÁVEIS (REGULATIONS):** CÓDIGO PARA CONSTRUÇÃO E EQUIPAMENTOS DE UNIDADES MÓVEIS DE PERFURAÇÃO MARÍTIMA- CÓDIGO MODU, EN 12079-1:2006, DIRETIVA EUROPEIA PARA MÁQUINAS 2006/42/EC E NORMAM-05/DPC (CODE FOR CONSTRUCTION AND EQUIPMENT OF MOBILE OFFSHORE DRILLING - MODU CODE, EN 12079-1:2006, EUROPEAN MACHINERY DIRECTIVE 2006/42/EC AND BRAZILIAN STANDARD NORMAM-05/DPC)
- 6) **PROPÓSITO OU USO (ACCEPTABLE FOR THE PURPOSE OF):** EM EMBARCAÇÕES E PLATAFORMAS MARÍTIMAS (SHIPS AND PLATFORMS)
- 7) **DESENHOS E RELATÓRIO DE TESTES (DRAWINGS AND TEST REPORT):**

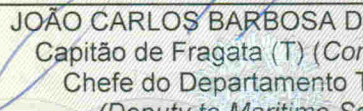
Tabulated Drawing for Lifting Assemblies 220-01-TAB REV.C	FROG-6 Spring 620-03-09-A REV.A	25.07.2011;
15.11.2011;	FROG-6 Lift Eye Plug 620-04-01-B REV.B	20.10.2011;
30FT Lifting Assy (-20 to +50 Deg C) 220-30-B REV.B	FROG-6 Central Column 620-04-02-C REV.B	20.10.2011;
15.02.2012;	FROG-6 Load Path Assembly 620-04-B REV.B	21.10.2011;
FROG-6 Assembly 620-01-C REV.C (1/4 até 4/4) 24.10.2011;	FROG-6 Seat Assembly 620-07-A REV.A (1/2 até 2/2)	
FROG-6 Spaceframe Assembly 620-02-A REV.A (1/3 até 3/3) 27.07.2011;	FROG-6 Cap Plate Assy 620-08-A REV.A	01.09.2011;
FROG-6 Keel Plate 620-03-01-A REV.A 04.04.2011;	FROG-6 General Assembly 620-C REV.C (1/2 até 2/2)	
FROG-6 Central Column Assembly 620-03-B REV.B (1/2 até 2/2) 21.10.2011;	FROG-6 User Manual REV. 04	22.05.2012; e
	Test Report ER-0035-Rev.00	09.01.2014.

8) **DATA DE EMISSÃO (DATE OF ISSUE):**  
 23.04.2016

9) **VALIDADE (DATE OF EXPIRY):**  
 10.02.2019

**NOTA 1 (NOTE 1):** O PROTÓTIPO É CONSIDERADO SATISFATÓRIO ENQUANTO FABRICADO EM CONFORMIDADE COM A LEGISLAÇÃO ESPECIFICADA NO ITEM 5 E A DOCUMENTAÇÃO DO ITEM 7, E ARQUIVADA NESTA DIRETORIA. ESTE CERTIFICADO NÃO É VÁLIDO PARA O PROTÓTIPO QUE VENHA A SOFRER ALTERAÇÕES OU MODIFICAÇÕES EM RELAÇÃO AO QUE FOI TESTADO (THE SPECIMEN IS ACCEPTABLE IF MANUFACTURED IN COMPLIANCE WITH REGULATION (ITEM 5) AND DRAWING/TEST REPORT (ITEM 7), RECORDED IN THIS DIRECTORATE. THIS CERTIFICATE DOES NOT APPLY TO EQUIPMENT WHICH HAS BEEN VARIED OR MODIFIED FROM THE SPECIMEN TESTED).

**NOTA 2 (NOTE 2):** ESTE CERTIFICADO PERDERÁ A VALIDADE NO CASO DA NÃO RENOVAÇÃO DO CERTIFICADO ISO 9001 JUNTO À DPC (THE VALIDITY OF THIS CERTIFICATE SHALL CEASE IN CASE OF NON-RENEWAL OF CERTIFICATION ISO 9001 TO THE DPC).

  
 JOÃO CARLOS BARBOSA DA MOTTA  
 Capitão de Fragata (T) (Commander)  
 Chefe do Departamento Técnico  
 (Deputy to Maritime Safety)